

নতুন ফিচারস

নতুন উচ্ছ্বাস



গিয়ার শিফট গাইড

THE ALL-NEW BAJAJ

DISCOVER 110

উচ্ছ্বাসে প্রতিদিন



টিউবলেস টায়ারস

প্রিমিয়াম সিটিং

থ্রি-ডি লোগো ও নতুন কালার স্কিম

আকর্ষণীয় নতুন চেহারা

নতুন থ্রি-ডি লোগো ও কালার স্কিমে নজর কাড়ুন সবার

প্রিমিয়াম সিটিং কম্ফোর্ট

রাইডিংকে আরও আরামদায়ক করতে কুশনের মতো নরম কুইল্ট-সিট

ঝামেলাবিহীন রাইডিং

টিউবলেস টায়ারে রাইডিং এখন আরও ঝামেলাবিহীন

গিয়ার শিফট গাইড

গিয়ার শিফটিং পূর্বের থেকে আরও সহজ। গিয়ার শিফট গাইডে ঠিক সময়মতো গিয়ার শিফটিং এর নির্দেশনা অনুসরণ করতে পারবেন

সার্ভিস রিমাইন্ডার

সঠিক সময়মতো সার্ভিসিং এর কথা মনে করিয়ে দিবে ডিজিটাল ইন্সট্রুমেন্ট ক্লাস্টারে থাকা ইন্টেলিজেন্ট সার্ভিস রিমাইন্ডার

THE ALL-NEW BAJAJ

DISCOVER 110

উচ্ছ্বাসে প্রতিদিন

ইঞ্জিন

পাওয়ার	৮.৬ পিএস @ ৭০০০ আরপিএম
টর্ক	৯.৮১ এনএম @ ৫০০০ আরপিএম
টাইপ	৪ স্ট্রোক, সিজেল সিলিন্ডার, এয়ার কুল্ড
ইঞ্জিন ডিসপ্লেসমেন্ট	১১৫.৪৫ সিসি
গিয়ারের সংখ্যা	৪ (সব উপরের দিকে)

ডায়মেনশন

দৈর্ঘ্য*প্রস্থ*উচ্চতা	২০৩৫*৭৬০*১০৮৫ মি.মি.
হুইল বেস	১৩০৫ মি.মি.
ফুয়েল ট্যাংক	৮ লিটার (রিজার্ভ ২.৩ লিটার)
গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	১৬৫ মি.মি.
কার্ব ওয়েট	১১৯ কেজি
ফ্রেম	সেমি ডাবল ক্রেডল ফ্রেম

টেকনিক্যাল

ব্রেকস	ডিস্ক + ড্রাম
টায়ারস	সামনে : ১০০/৮০-১৭, ৪৬পি টিউবলেস পেছনে : ১০০/৮০-১৭, ৫০পি টিউবলেস
সাসপেনশনস	সামনের : টেলিস্কোপিক, ফর্ক ট্রাভেল ১৪০ মি.মি. পেছনের: নাইট্রিক্স, ফর্ক ট্রাভেল ১২০ মি.মি.

অন্যান্য

সিবিএস	অ্যান্টি-লক ব্রেকিং সিস্টেম
কনসোল	সম্পূর্ণ ডিজিটাল (এলসিডি ডিসপ্লে)
হেডল্যাম্পস	এলইডি, ডিআরএল

কালারস

