BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



BOXER

- CT 100 KS -

MANUAL DE USUARIO

Motocicletas Ensambladas en Colombia

BOXER

- CT 100 KS -

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES

Este manual de Usuario y Garantía es parte fundamental de la motocicleta, recomendamos mantenerlo siempre con la motocicleta.



IMPORTANTE
Antes de encender el motor verifique si el nivel de **aceite 4T** es el adecuado.
Ver sección: **ACEITE MOTOR**

Especificaciones del Aceite Recomendado

Viscosidad SAE	**20 W 50**
Servicio API	SL
JASO	MA

Este manual de Usuario y Garantía incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. **BAJAJ** se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de este manual de usuario y Garantía puede reproducirse sin el permiso previo por escrito. Puede que las imágenes de la motocicleta **BAJAJ CT - 100 KS** incluidas en este manual no coincidan con su propio vehículo.

¡BIENVENIDO!

FELICIDADES por haber elegido una motocicleta "**BAJAJ CT - 100 KS**", una de las mejores motocicletas del país presentada a usted por **Bajaj Auto Limited** y Grupo UMA S.A.S.

Antes de prepararse para conducir su moto, por favor lea esta guía del usuario para familiarizarse con el mecanismo y los mandos del vehículo.

Para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y para ofrecer un rendimiento consistente, le aconsejamos que asista a nuestros **Centros de Servicio UMA** a realizar el mantenimiento preventivo.

Puede confiar que los **Centros de Servicio UMA**, están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, habilidades y recursos humanos capacitados para el mantenimiento y las reparaciones de su "**BAJAJ CT - 100 KS**". Es muy importante que siempre pida repuestos originales **Bajaj** para garantizar la seguridad, el rendimiento y la vida útil de su vehículo.

En caso de necesitar cualquier información adicional, por favor acérquese al personal de Bajaj. Si es necesario, también puede escribir a los distribuidores que vendan nuestros productos, para obtener información de número de chasis, número de motor, fecha de compra, distancia requerida en cada servicio, nombre del concesionario de venta y sus números de contacto. Por último, le solicitamos llevar su motocicleta con el cuidado y mantenimiento periódico, como se describe en este manual.

Estamos seguros que ésta le ofrecerá una experiencia placentera de conducción y una larga duración sin problemas.

¡ Le deseamos un recorrido ilimitado de felicidad !

BOXER CT 100

MANUAL DE USUARIO

- Información de seguridad ..... p. 6
- Especificaciones técnicas ..... p. 10
- Identificación de la Motocicleta ..... p. 12
  - *Ubicación de las Partes*
  - *Tablero de Instrumentos e Interruptor de Encendido*
  - *Puerto de carga USB*
  - *Tanque de Combustible*
  - *Interruptores Derecho e Izquierdo*
  - *Cubierta Izquierda y Derecha*
  - *Frenos*
  - *Generales*
  - *Cadena - Aceite de Motor*
  - *Aceite de Motor*
- ¿Cómo Conducir tu Motocicleta? ..... p. 24
- Tips para una conducción segura ..... P. 26
- Mantenimiento Periódico ..... p. 30
- Almacenamiento de la Motocicleta ..... p. 34

MANUAL DE GARANTÍA

- ¿Qué es la garantía? ..... p. 38
- Objetivo de este manual ..... p. 39
- Preguntas frecuentes ..... p. 41
- Validez de la garantía y condiciones ..... p. 42
- ¿Qué no cubre la Garantía BAJAJ? ..... p. 43
- Otras recomendaciones ..... p. 45
- Aceite Genuino BAJAJ -BGO- ..... p. 46
- Responsabilidad ambiental de BAJAJ ..... p. 52
- Garantía de baterías ..... p. 54
- Comprobaciones diarias ..... p. 55
- Repuestos 100% originales ..... p. 56
- Emisión de gases ..... p. 57
- Centros de Servicio UMA ..... p. 58
- Servicio al cliente PQR's ..... p. 58

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



⚠ **ADVERTENCIA** | Indica un peligro potencial o lesiones GRAVES a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.

⚠ **PRECAUCIÓN** | Indica un peligro potencial que podría resultar en daños SERIOS al vehículo o en HERIDAS a usted. Siga los consejos con la debida precaución.

Para garantizar su seguridad:

- *Lea con detenimiento este manual del propietario.*
- *Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en este manual.*
- *Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.*

IMPORTANTE | Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante conducir su motocicleta **BAJAJ BOXER CT 100-KS** de forma segura. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido Información de Seguridad, procedimientos de funcionamiento y tips de Conducción segura en este manual de Usuario y Garantía. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Tenga en cuenta que no es práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con la conducción o el mantenimiento de una motocicleta.

ANTES DE CONDUCIR

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente apto para conducir su motocicleta, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados por las normativas locales. Indique al pasajero que se agarre a la correa del asiento o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en los reposapiés, incluso cuando usted se detenga.

CONOZCA Y DOMINE SU MOTOCICLETA

Aunque haya conducido otras motocicletas, le recomendamos que practique primero en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y la conducción de su nueva motocicleta, y acostumbrarse a su peso, respuesta del motor y tamaño.

HÁGASE VISIBLE EN LA VÍA

Especialmente en la noche o cuando la visibilidad sea reducida por las condiciones climáticas, recuerde usar ropa reflectiva, ubicarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los direccionales correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar la bocina si fuera necesario.

NO MEZCLE ALCOHOL CON GASOLINA

El alcohol y la conducción no son compatibles. Una sola copa de licor puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal de conducción ni más rápido de lo permitido por las circunstancias o las normativas locales. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

EN CASO DE ACCIDENTE

Recuerde que la seguridad personal es prioridad. Si usted u otra persona han resultado lesionados o heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Si es necesario, pida ayuda. Siga las normas locales si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide seguir conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición de apagado y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, inspeccione frenos, fluidos, llantas, tornillos, manubrio y comandos, conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños que no sean visibles en ese momento.

Busque un **centro de servicio UMA** para que revisen detalladamente su motocicleta.

ADVERTENCIA: EL MONÓXIDO DE CARBONO ES TÓXICO

Los gases de escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro altamente venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

PRECAUCIÓN

Durante los primeros 2.000 km siga estas instrucciones para garantizar el buen estado de su motocicleta:

- *Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.*
- *Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.*
- *Conduzca con prudencia.*

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Motor

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Diámetro y carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación compresión	9.8:1
Potencia	7.59 HP @ 7500 RPM
Torque	8.24 Nm @5500 RPM
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC / Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter húmedo. Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Pedal

Dimensiones

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre ejes	1235 mm
Distancia mínima del suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso Vacio	109 Kg
Peso Total Motocicleta	239 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L

Chasis

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidraúlica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta	2.75-17 , 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, 100 mm de recorrido, Resorte sobre Resorte
Presión Rueda	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 110 mm
Llanta	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda	Solo 28 PSI, Acompañante 32 PSI

Sistema Eléctrico

Batería	12 V, 3 Ah MF
Farola	12 V, 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12V, 10/5W
Direccionales Delanteras	12V, 10W
Direccionales Traseras	12V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12V, 3W

*Especificaciones técnicas sujetas a cambio sin previo aviso.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Identificación de la Motocicleta

Los números de Motor y de VIN (Chasis) se utilizan para registrar e identificar la motocicleta su motocicleta **BAJAJ CT-100 KS** particular de otros del mismo modelo y el tipo.

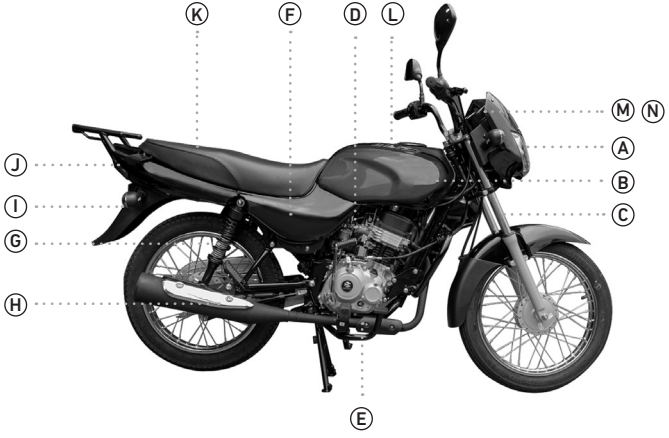


El número de VIN se ubica en la parte frontal derecha del chasis, justo en frente del tanque de combustible

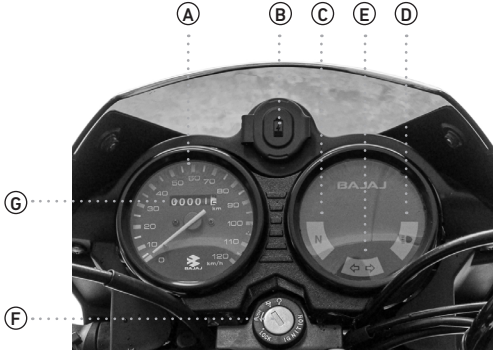


El número de Motor se ubica en la parte inferior del motor del lado izquierdo, justo debajo de la palanca de cambios.

Ubicación de las partes

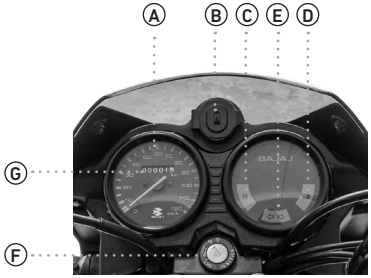


A. Farola
B. Tanque de combustible
C. Suspensión delantera
D. Choke / Ahogador
E. Tornillo drenaje de aceite
F. Tapa lateral
G. Suspensión trasera
H. Silenciador
I. Guardabarros trasero
J. Luz de stop
K. Sillín
L. Tapa tanque combustible
M. Tablero de instrumentos
N. Puerto de carga USB



A. Velocímetro
B. Puerto de carga USB
C. Indicador de neutro
D. Indicador de Luz alta
E. Indicador de direccionales
F. Interruptor de encendido
G. Odómetro

Tablero de Instrumentos e Interruptor de Encendido



A. Velocímetro: La aguja indica la velocidad a la que se está conduciendo.
B. Puerto de carga USB: Sólo utilizarlo cuando el motor esté encendido.
C. Indicador de neutro: Se ilumina cuando la transmisión está en posición neutral y la llave en posición ON.
D. Indicador de luz alta: Se ilumina cuando se acciona el interruptor de luz alta.
E. Indicador de direccionales: Se ilumina cuando se acciona el interruptor de cambio de dirección hacia la derecha o izquierda.
F. Interruptor de encendido: Al girar la llave se activa o desactiva el sistema eléctrico y encendido y se bloquea la direccion.
G. Odómetro: Muestra la distancia total recorrida.



	Posición	*Sistema Eléctrico / LLave*	*Función*
LOCK	LOCK (Seguro)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Bloquea el giro de la dirección hacia el lado derecho o izquierdo, recomendado para estacionar la motocicleta.
	OFF (Apagado)	Desconectado/ Puede retirar la llave	Detiene el giro del motor.
	ON (Encendido)	Conectado/ No Puede retirar la llave	Activa sistema eléctrico y puede encender el motor.

La llave de la motocicleta funciona para el interruptor de encendido, tapa del tanque de combustible y cierre de la cubierta lateral izquierda.

Puerto de Carga USB



Ubicación
El puerto de carga USB está ubicado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Uso
Este puerto de carga USB debe usarse sólo cuando el motor esté encendido, de lo contrario se pueden generar fallas en el sistema eléctrico por descarga de la batería.

Cuidados
No utilice el puerto de carga USB en condiciones de lluvia, pues esto puede generar daños irreversibles en el sistema eléctrico de la motocicleta. Cuando no esté utilizando el puerto de carga USB le recomendamos mantenerlo tapado para evitar acumulación de humedad o polvo.

PRECAUCIÓN | Cuando esté conduciendo su motocicleta, mantenga su mirada en la vía, cualquier distracción puede generar un accidente.

Tanque de Combustible



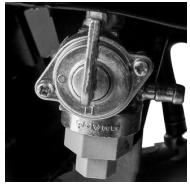
Tapa del tanque de combustible
Para abrir la tapa del depósito de combustible, inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha y levante la tapa del tanque de combustible.

La tapa se cierra empujándola hacia abajo.

Grifo de combustible
El grifo de combustible se encarga de controlar el flujo de combustible desde el tanque hasta el carburador, este tiene 3 posiciones.



ON: Permite el flujo de combustible siempre que la cantidad sea mayor a 1,2 litros, cuando la cantidad sea menor a la mencionada la motocicleta se apagará.

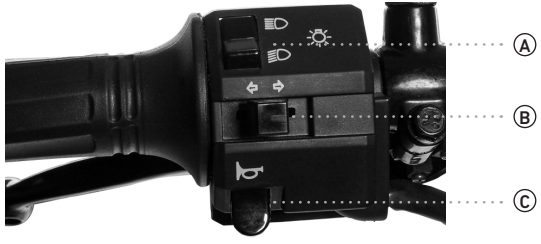


RES: Permite el flujo de combustible cuando la cantidad es menor a 1,2 litros, debe abastecer combustible lo antes posible.



OFF: Restringe el flujo de combustible.

Interruptores Derecho e Izquierdo



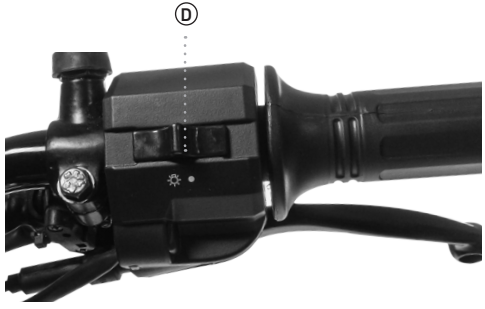
A. Interruptor de Cambio de Luces

B. Interruptor direccionales:

Al girar el interruptor a la izquierda se activan las direccionales delantera y trasera izquierdas.

Al girar el interruptor a la derecha se activan las direccionales delantera y trasera derechas.

C. Bocina:
Al presionar el botón se activa la bocina.



D. Interruptor de luces: Tiene 2 posiciones

- Todas las luces apagadas. Control derecho.

Con el motor encendido, todas las luces encendidas.

Cubierta Izquierda y Derecha



CUBIERTA IZQUIERDA

1. *Para retirar la cubierta inserte la llave en el cerrojo (C) y gire en sentido horario y hale la cubierta lateral IZQ desde la parte inferior.*
2. *Hale la parte (A) Para liberar la cubierta de su soporte del chasis.*
3. *Deslice la parte (B) hacia el frente de la moto para liberar la parte frontal de la cubierta de su soporte.*



CUBIERTA DERECHA

1. *Para retirar la cubierta retire el tornillo (D).*
2. *Hale la parte (E) Para liberar la cubierta de su soporte del chasis.*
3. *Deslice la parte (F) hacia el frente de la moto para liberar la parte frontal de la cubierta de su soporte.*

PRECAUCIÓN | La instalación de las cubiertas se hace en orden inverso. Quite las cubiertas como se describe en este instructivo, de lo contrario podría dañar los puntos de anclaje.

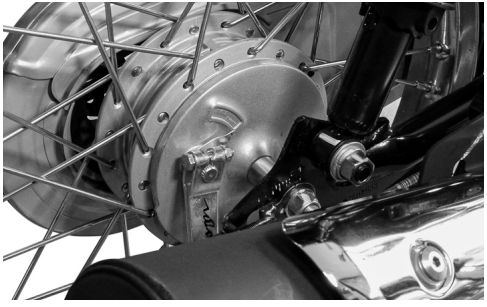
Frenos



FRENO DELANTERO

Para una conducción segura los frenos siempre se deben mantener en perfecto estado. El freno está correctamente ajustado si:

- *La rueda gira libremente cuando la palanca de freno está libre.*
- *La acción de frenado se inicia después que la palanca del freno delantero es presionada por 2 - 3 mm.*



FRENO TRASERO

El freno trasero está correctamente ajustado si:

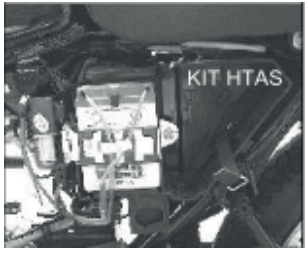
- *La rueda gira libremente cuando el pedal de freno está libre.*
- *La acción de frenado se inicia después que la palanca del freno delantero es presionada por 20 - 30 mm.*

Ajuste de freno delantero o trasero

Estas condiciones se obtienen mediante el ajuste de la tuerca reguladora que se muestran en la imagen.

- *Disminuir la holgura de la palanca o pedal: Gire la tuerca reguladora regulador en sentido horario.*
- *Aumentar la holgura de la palanca o pedal: Gire la tuerca reguladora en sentido antihorario.*

Generales



Batería
La batería se encuentra ubicada en el interior de la cubierta izquierda. Cuide del Medio Ambiente entregando la batería utilizada al **centro de servicio UMA** para su correcta disposición final.

- Cuando la batería está descargada, llévela a recargar.

PRECAUCIÓN:
No conduzca la moto con la batería desconectada o averiada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos / electrónicos.

Kit de herramientas:
- Está ubicado al lado de la batería.
- Sujete bien el kit de herramientas con la banda elástica para evitar que se caiga.
- Puede ser utilizado para guardar un kit de primeros auxilios.



Bujía
- Quite la bujía usando la herramienta adecuada.
- Limpie la bujía.
- Ajuste la calibración doblando el electrodo lateral con cuidado.

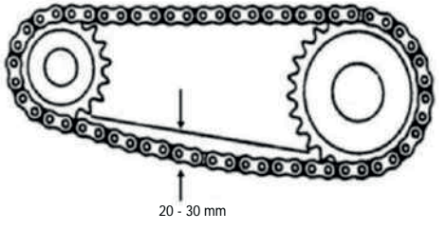
Calibración: 0,6 - 0,7 mm
Bujías : Mico UR 3 AC o Champion PRZ 9 HC

LLANTAS
Mantenga la presión adecuada como se menciona abajo para aumentar la vida útil de la llanta, garantizar la seguridad durante la conducción y para un mejor consumo de combustible.

Delantera	25 psi
Trasera Sólo	28 psi
Trasera con Pasajero	32 psi

Recuerde verificar el indicador de desgaste de las llantas, este le informa si la llanta es apta o no para la conducción.

Cadena - Aceite de Motor



Cadena:
El ajuste de la cadena debe ser realizado siempre que sea requerido (realice constantemente la inspección de esta). La holgura de la cadena debe estar entre 20 - 30 mm. Las marcas de los ajustadores de la cadena deben estar en la misma posición a ambos lados.

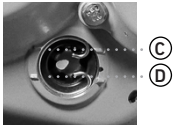
NOTA: El no realizar este proceso o mantener la holgura de la cadena fuera de estos límites generará un desgaste acelerado del kit de arrastre.
Lubrique la cadena por lo menos cada 500 km si usa la motocicleta en zonas muy húmedas o polvorientas.

IMPORTANTE
Antes de encender el motor verifique si el nivel de **aceite 4T** es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**



ACEITE DEL MOTOR: Revisar cada semana

- Mantenga el nivel de aceite entre la marca superior y la marca inferior de la mirilla.
- Cambie el aceite como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.



Inspección nivel de aceite :

1. Coloque la moto sobre una superficie nivelada en el estante central.
2. Compruebe el nivel de aceite (con el motor apagado) en la mirilla como se muestra en la fotografía.
3. Siempre mantenga el nivel de aceite entre la marca superior (C) y la marca inferior (D).

Es muy importante seguir la frecuencia recomendada de cambio de aceite para dar una larga vida a los componentes del motor. Para más detalles consulte cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite de motor

Especificaciones del Aceite Recomendado	SAE **20 W 50**, API SL, JASO MA
Frecuencia de Cambio	**Cada 4.000 Km**
Capacidad de Aceite	**Cambio:1.000 cc** **Desensamble: 1.100 cc**

FILTRO TAMIZ DE ACEITE (CEDAZO):

- Se localiza dentro de la cubierta del embrague.
- Se debe limpiar periódicamente acudiendo a un centro de servicio autorizado según el cuadro de mantenimiento.

IMPORTANTE
Antes de encender el motor verifique si el nivel de **aceite 4T** es el adecuado. Ver sección: **ACEITE MOTOR**

FILTRO DE ACEITE (PAPEL):

- Se localiza en la cubierta del embrague.
- Se debe reemplazar periódicamente acudiendo a un centro de servicio autorizado según el cuadro de mantenimiento.

Asentamiento del motor :
Es importante para prolongar la vida del motor y mantenerlo libre de problemas de rendimiento . Durante los primeros 2.000 kms no debe exceder las siguientes velocidades.

km	1ra	2da	3ra	4ta	
0 - 1.000	15	30	45	55	km/h
1.000 - 2.000	20	40	60	75	km/h

Mantenga siempre la velocidad por debajo de los valores indicados en la tabla de arriba.

No revolucione el motor excesivamente.

No ponga en movimiento la motocicleta inmediatamente después de haber encendido el motor. Deje el motor en ralentí por 1 minuto para permitir que el motor se lubrique internamente.

COMO CONDUCIR TU MOTOCICLETA



¿Cómo Conducir tu Motocicleta?

Encendido del motor:

1. Coloque la llave de gasolina en ON o RES.
2. Coloque el interruptor de encendido en posición ON usando la llave de la motocicleta.
3. Confirme que la transmisión esta en neutral.
4. Use el ahogador durante el primer encendido o durante las mañanas frías. La palanca del ahogador /choke se localiza en la parte izquierda del carburador.
5. Mantenga el acelerador cerrado, accione el pedal de arranque con el pie.
6. Cuando el motor se haya calentado lo suficiente, cierre la palanca del ahogador/choke.



Posición "**OFF**" del choke



Posición "**ON**" del choke

NOTA: Cuando el motor ya está caliente en los días calurosos (superior a 30°C) abrir un poco el acelerador en lugar de utilizar el ahogador/choke, y luego arrancar el motor.

Arranque:

- Confirme que el estante lateral y central están arriba.
- Oprima la palanca del embrague.
- Engrane la primera marcha (1a Vel).
- Gire levemente el acelerador mientras libera simultáneamente el embrague.
- Mientras libera la palanca del embrague abra el acelerador, solo para alcanzar las r.p.m necesarias para mover la moto.

Cambio de marchas:

- Libere el acelerador y oprima la palanca del embrague
- Embrague la marcha superior o inferior.

Abra el acelerador mientras libera la palanca de embrague simultáneamente.



Velocidades recomendadas para bajar el cambio/marcha

de 4a a 3ra	35 Km/h
de 3ra a 2da	25 Km/h
de 2da a 1ra	15 Km/h

ADVERTENCIA: Cuando haga cambios de velocidad descendentes no supere las velocidades mostradas en la tabla de arriba ya que podría dañar el motor y hacer patinar la rueda trasera.

TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Tips para una conducción segura

Frenada :

- Libere el acelerador y la palanca de embrague con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no desembrague.
- Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.
- En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

Deteniendo la moto :

1. Cierre completamente el acelerador
2. Ponga la transmisión en posición neutral.
3. Detenga completamente la moto.
4. Gire la llave de encendido a la posición OFF.

Estacionando la moto :

1. Coloque la moto en el parador central en una superficie horizontal.
2. Bloquee la dirección.

PRECAUCIÓN: No intente estacionar la motocicleta en el estante central en superficies inclinadas ya que la motocicleta se podría caer.

Tips para una conducción segura:

- Siempre use casco mientras conduce la motocicleta. Su casco debe ser homologado por las normas locales.
- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígalas cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad tanto de piloto y otros automovilistas.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tránsito local así como las señales de tránsito en general.
- No sobrecargue la motocicleta, respete la capacidad máxima de carga.

Tips para una conducción segura

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución.
- Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la motocicleta vigentes y una licencia válida de conducción.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Sujete adecuadamente la ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredos u otros objetos en las ruedas.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Inspecciones diarias de seguridad :

- Asegúrese de tener suficiente combustible para su viaje.
- Revise que no haya fugas de combustible en las mangueras.
- Revise el nivel de aceite del motor (entre las marcas superior e inferior de la mirilla).
- Revise el juego libre del cable del acelerador de 2 - 3 mm. con funcionamiento suave y regreso firme.
- Revise el juego libre del pedal de freno 20 a 30 mm.
- Revise el indicador de desgaste de las bandas o pastillas de freno.
- Revise la tensión de la cadena de 20 a 30 mm y que esté bien lubricada.
- Funcionamiento de todas las luces y bocina.
- Movimiento suave de la dirección sin restricciones.
- Juego libre en la palanca de embrague de 2 a 3 mm.
- Regreso del estante central y lateral.
- Presión de inflado correcta en las dos llantas - sin grietas/ cortes.
- Correcta fijación y posición de los espejos.

Tips para una conducción segura

Tips para ahorrar combustible

- Conduzca con suavidad y de forma constante a una velocidad de entre 40 y 50 km/h.
- Conduzca a una velocidad constante; evite aceleraciones bruscas y de frenado en la medida de lo posible.
- Planifique sus viajes adecuadamente con un mínimo de arranques y paradas.
- Cambie de marcha juiciosamente de acuerdo con los requisitos de velocidad.
- Conducir tan lejos como sea posible en la marcha más larga.
- Viaje lo más ligero posible; no sobrecargue la motocicleta.
- Pare el motor rápidamente al final del viaje.
- Evite el calentamiento excesivo por paradas intermedias, apague el motor si desea detenerse por más de dos minutos.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO



Mantenimiento Periódico

El mantenimiento periódico es una labor muy importante que debe realizarse para mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la motocicleta, además garantiza su seguridad al conducirla.

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	12va	En adelante cada 4.000 - 4.500 km	Notas
		K/m	500 - 750	4.000 - 4.500	8.000 - 8.500	12.000 - 12.500	16.000 - 16.500	20.000 - 22.500	24.000 - 24.500	28.000 - 28.500	32.000 - 32.500	36.000 - 36.500	40.000 - 40.500		
1	Lavado		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	
2	Carburador / Ralenti		C, A	C, A	C, A	CL, A	C, A	C, A	CL, A	C, A	C, A	CL, A	C, A	C, A	
3	Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
4	Filtro Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
5	Filtro Tamiz (CEDAZO)		L			L			L			L			
6	Bujía		C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	C, A	C, A	
7	Filtro de Aire		C L	C L	C L	R	C L	C L	R	C L	C L	R	C L	C L	
8	Filtro de Combustible		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
9	Manguera de Combustible		C	C	C	C	C	R	C	C	C	C	R	R	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Ajustar R: Reemplazar

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	12va	En adelante cada 4.000 - 4.500 km	Notas
		K/m	500 - 750	4.000 - 4.500	8.000 - 8.500	12.000 - 12.500	16.000 - 16.500	20.000 - 22.500	24.000 - 24.500	28.000 - 28.500	32.000 - 32.500	36.000 - 36.500	40.000 - 40.500		
10	Ajuste Válvulas		C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
11	Cadena		CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	CL, L, C, A	El usuario debe Limpiar y Lubricar cada mínimo cada 500 km.
12	Respirador Motor		C	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	
13	Interruptor Freno		C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	
14	Holgura Acelerador / Embrague		C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
15	Holgura Pedal Freno		C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
16	Zapatas / Pastillas de Frenos		C	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	
17	Cunas Dirección		C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	C, A	C, A	L	C, A	C, A	Lubricar o Reemplazar si es necesario.
18	Bujes Soporte Motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar si es necesario.
19	Llantas		C, A	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	C, A	C, A	R	C, A	C, A	Reemplazar si es necesario.

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Ajustar R: Reemplazar

FRECUENCIA RECOMENDADA

Item	Operación	Rev	1ra	2da	3ra	4ta	6ta	7ma	8va	9na	10ma	11va	12va	En adelante cada 4.000 - 4.500 km	Notas
		K/m	500 - 750	4.000 - 4.500	8.000 - 8.500	12.000 - 12.500	16.000 - 16.500	20.000 - 22.500	24.000 - 24.500	28.000 - 28.500	32.000 - 32.500	36.000 - 36.500	40.000 - 40.500		
20	Bujes Tijera		C	C	C	L	C	C	L	C	C	L	C	C	Reemplazar si es necesario.
21	Aceite Suspensión delantera					R			R			R			Ajustar si es necesario.
22	Retenes Telescópicos		C	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	Reemplazar si es necesario.
23	Amortiguadores Traseros		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar si es necesario.
24	Compresión Motor					C			C			C			
25	Rodamientos Ruedas		C	C	C	L, R	C	C	L,R	C	C	L,R	C	C	Reemplazar si es necesario.
26	Cauchos Porta Sprocket		C	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	Reemplazar si es necesario.
27	Ajuste Tornillos		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
28	Bujes Soporte Motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplazar si es necesario.
29	Lubricación Partes Móviles		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	

A: Ajustar CL: Limpiar C: Chequear L: Lubricar T: Ajustar R: Reemplazar

ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA



Almacenamiento de la Motocicleta

Este procedimiento debe llevarse a cabo antes de guardar la motocicleta por más de 15 días para evitar que la motocicleta se oxide y pueda sufrir otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

1. Limpie la motocicleta a fondo.
2. Vacíe el combustible del tanque y la cuba del del carburador (si el combustible se deja durante un tiempo más largo, el combustible dañará los empaques internos del carburador).
3. Retire la bujía y agregue alrededor de 3 ml de aceite de motor en el cilindro.
4. Accione el pedal de arranque unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con el aceite e instalar de nuevo la bujía.
5. Coloque la motocicleta en una plataforma de modo que las ruedas no toquen el suelo.
6. Ponga aceite en todas las superficies metálicas no pintadas para prevenir la oxidación.
7. Lubrique los cables de control.
8. Cubra la moto perfectamente.
9. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
10. Agregue 10% más de aire a las llantas.

Preparación para el uso después del almacenamiento

1. Limpie la moto
2. Asegúrese que la bujía está bien apretada.
3. Llene el depósito de combustible.
4. Cambie el aceite del motor.
5. Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de los controles de seguridad diaria.
6. Controle e infle las llantas con la presión adecuada.

Para la Batería:

A. Retire la batería y colóquela en una zona bien ventilada.
B. Antes de volver a usar la moto:

- Lleve la batería a recargar .
- Aplique vaselina en los terminales de la batería (aplica solo a determinados modelos).

MANUAL DE GARANTÍA

Motocicletas Ensambladas en Colombia

BOXER

- CT 100 KS -

BAJAJ

PREFERIDA EN 70 PAÍSES

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Porqué son importantes las revisiones de mantenimiento preventivo?

Para resumir son dos los factores que hacen que los mantenimiento preventivos sean de gran importancia:

- *Son los que garantizan la calidad, seguridad e idoneidad de la motocicleta. En esos mantenimientos realizamos ajustes a diferentes sistemas de la motocicleta y además recomendamos el cambio de algunas partes debido al desgaste normal por el uso frecuente, el cambio de estas no corresponden a fallas en la motocicleta, por el contrario se realizan con el fin de mantenerla en perfecto estado de funcionamiento.*

- *Son necesarias para mantener tu derecho de acceder a la garantía de 12 meses o 20.000 kilómetros, lo que primero ocurra,* ***dado que dentro de los exclusiones de la garantía encontrarás que un factor excluyente es el NO realizar un adecuado mantenimiento del vehículo dentro de los Centros de Servicio UMA.***

¿QUÉ ES LA GARANTÍA?



¿QUÉ ES LA GARANTÍA?

Debe entenderse como el derecho que tiene el usuario a que se le reconozcan los posibles defectos de manufactura o ensamble de un producto.

OBJETIVO DE ESTE MANUAL

Este manual le ayudará a conocer sus derechos y las condiciones en las que se otorga la garantía como propietario de su motocicleta Bajaj, para solicitar una garantía en cualquiera de nuestros **Centros de Servicio UMA** a nivel nacional.

En caso que el propietario proceda con la venta de la motocicleta antes del vencimiento de la garantía otorgada, debe entregarle este Manual de Garantía al nuevo propietario para que tenga la información clara sobre los derechos y condiciones de la garantía y haga un adecuado uso de este respaldo de Bajaj.

Para ayudarte a cumplir con esto Bajaj como cortesía te otorga la Mano de Obra Gratuita en las siguientes revisiones:

Servicio	*Mano de Obra*	*Insumos y Repuestos*
Revisión de 500 - 750 km - Primeros 15 a 30 días	Gratuita	Paga el Cliente
Revisión de 4.000 - 4.500 km o al tercer mes	Gratuita	
Revisión de 8.000 - 8.500 km o al sexto mes	Gratuita	
Revisión de 12.000 - 12.500 km o al noveno mes	Paga el cliente	
Revisión de 16.000- 16.500 km o al doceavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 20.000 - 20.500 km o al quinceavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 24.000 - 24.500 km o al dieciochoavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 28.000 - 28.500 km o al veintiunavo mes	Paga el cliente	
Revisión de 32.000 - 32.500 km o al veinticuatroavo mes	Paga el cliente	

NOTA **Las revisiones de garantía se deben realizar dentro de los tiempos estipulados en este manual, asistir fuera del tiempo ocasiona la pérdida de la garantía y el cobro de la revisión.**

PREGUNTAS FRECUENTES

Aviso:
El procedimiento detallado de cada revisión periódica se especifica en el capítulo de Programa de Mantenimiento del manual del propietario, consulte al inicio del manual.

¿El derecho a la garantía que tengo como usuario BAJAJ, es cubierto por el Centro de Servicio UMA o agencia donde compré mi motocicleta, o puedo acudir a cualquier Centro de Servicio Autorizado en Colombia?
Como usuario de Motocicleta BAJAJ puede acudir a **cualquier Centro de Servicio UMA** a nivel nacional, donde podrá solicitar su servicio y derechos relacionados con la garantía.

Recordamos que el período de la garantía original de la motocicleta es de 20.000 Km o 12 meses, lo primero que ocurra; además se aclara que la garantía es el derecho que tiene ante cualquier defecto de manufactura o ensamble de su producto.

Una vez terminado el período de Garantía ¿puedo seguir asistiendo a los Centros de Servicio UMA?
Una vez finalice su garantía le recomendamos que siga llevando su motocicleta a mantenimiento cada 5.000 km; cerciorándose siempre que el aceite de su vehículo se encuentre en su nivel ideal, de lo contrario deberá solicitar atención en el **Centro de Servicio UMA** de su confianza. Tenga en cuenta que mantener su motocicleta con el Aceite Genuino BAJAJ (BGO por su sigla en inglés) y a un nivel adecuado es fundamental para conservar la vida útil del motor.

Además los **Centros de Servicio UMA** le garantizan calidad en el servicio, historial de su motocicleta consolidado, técnicos entrenados en las tecnologías BAJAJ, respaldo de BAJAJ en todo momento.

VALIDEZ DE LA GARANTÍA Y CONDICIONES

El **Grupo UMA S.A.S**. distribuidor autorizado de la marca BAJAJ en Colombia a través de su red de distribución le otorga una garantía que cubre todo defecto de fabricación o ensamble por un período de **12 meses o 20.000 km, lo primero que se cumpla**, siempre y cuando el usuario haya cumplido con los siguientes requisitos:

PARA QUE LA GARANTÍA SEA VÁLIDA SE DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

1. Haber efectuado las revisiones preventivas y mantenimientos previos a la ocurrencia del daño en un **Centro de Servicio UMA.**
2. Haber utilizado partes y piezas originales BAJAJ en los mantenimientos previos.
3. Para las reclamaciones de motor, haber cumplido con los cambios de aceite en los periodos estipulados. Tenga en cuenta que en algunas zonas del país las altas temperaturas del medioambiente pudieran afectar el nivel de aceite de su motor, por lo que recomendamos revisar constantemente o cambiar el aceite entre los 4.500 y 5.000 kms o cada 3 meses, lo primero que se cumpla y haber usado el aceite genuino BAJAJ. **Recuerde que mantener el nivel adecuado del lubricante e inspeccionar periódicamente es su responsabilidad.**
4. Toda pieza sustituida en garantía pasará a ser legítima propiedad de BAJAJ.
5. Las piezas que se reemplacen durante el período de garantía tendrán su propio periodo de garantía.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

1. Daños debidos a incumplimiento o negligencia en las revisiones preventivas recomendadas por BAJAJ.
2. Daños generados por reparaciones o revisiones efectuadas con métodos no especificados por BAJAJ.
3. Daños debidos al uso de la motocicleta para carreras u otras actividades de competencia deportiva.
4. Daños debidos a métodos de funcionamiento que no sean los indicados en el Manual de Propietario, o por utilizar la motocicleta más allá de los límites o especificaciones indicados por BAJAJ. (Carga máxima, capacidad de pasajeros, velocidad de motor y otros).
5. Daños debidos a la utilización de piezas o accesorios no originales o que no sean aprobados o comercializados por **BAJAJ/Grupo UMA S.A.S**. o combustible, lubricante y compuestos líquidos con especificaciones diferentes de las indicadas en el Manual de Propietario.
6. Daños debidos a una lubricación inadecuada o al uso de lubricantes no especificados por BAJAJ.
7. Daños debidos a modificaciones no aprobadas por BAJAJ (reparaciones del motor, modificaciones para el rendimiento de la motocicleta, reducción de luces, aumentos y otros cambios).
8. Daños debidos al paso del tiempo (deterioro natural de superficies pintadas o cromadas, corrosión y otros deterioros) debidos a condiciones ambientales críticas o a agentes externos.
9. La sustitución y los trabajos de sustitución o reparación de piezas no originales BAJAJ o montadas por personal ajeno al **Centro de Servicio UMA.**
10. Daños debidos a almacenaje o transporte incorrectos.
11. Daños ocasionados en la motocicleta por cualquier accidente.

Aviso

Estas exclusiones de garantía se rigen por lo establecido en la circular única de la Superintendencia de Industria y Comercio en el numeral 1.2.2.2.1.

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

12. Piezas de recambio de reposición frecuente. BAJAJ no ofrece garantía de piezas o fluidos deteriorados por desgaste a consecuencia de su uso:

Las piezas o elementos mencionados a continuación no están cubiertos por la garantía a menos que hagan parte o estén relacionados dentro de un proceso de reparación por Garantía:

Piezas:
Bujías, partes eléctricas (CDI, regulador, bobinas, sensores), filtros de combustible y aceite, cadenas de transmisión, guayas, filtros de aire, pastillas y zapatas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas del motor, reposapiés de goma, correas, llantas, neumáticos y otras piezas de goma.

Fluidos:
Aceite, grasa, electrolito de la batería, refrigerante del radiador, líquido de frenos y embrague, aceite de la suspensión y otros elementos especificados por BAJAJ.

13. Gastos adicionales a la reclamación de garantía, incluyendo:

- *Alojamiento, Manutención y otros gastos debidos a una avería del producto en un lugar apartado.*
- *Compensaciones por tiempo perdido, pérdidas comerciales o gastos de alquiler de un producto sustituto durante el período de ajuste.*
- *BAJAJ se reserva el derecho de introducir en todos sus modelos cuantas modificaciones y mejoras tenga por conveniente.*

LA GARANTÍA BAJAJ NO CUBRE:

14. Daños causados por el uso de máquinas de alta presión o de vapor.

- *Evite dirigir el chorro de agua a los rodamientos, la humedad aplicada se convertirá en corrosión.*
- *Se pueden limpiar y proteger las piezas de metal que no tengan protección alguna con una cera al cromo.*
- *Utilice sólo una solución de jabón neutro para limpiar el sillín, cuadro de instrumentos, indicadores, luz piloto y pantalla parabrisas. No utilice ningún solvente que contenga agentes de limpieza.*
- *Se deben poner las piezas muy sucias o manchadas de insectos a remojar en una solución de jabón y a continuación se debe enjuagar.*

OTRAS RECOMENDACIONES

- *Se aconseja, sobre todo para condiciones de funcionamiento adversas, proteger la motocicleta con ceras o lubricantes adecuados. Su Concesionario podrá aconsejarle acerca de los mismos.*
- *Si va a guardar la motocicleta durante un tiempo, consulte con su **Centro de Servicio UMA** para las recomendaciones indicadas.*
- *Recuerde agendar cita en su **Centro de Servicio UMA** más cercano para los cambios periódicos de aceite, mantenimientos preventivos, generales y demás.*
- *Recomendamos utilizar para todas nuestras motocicletas Aceite Genuino BAJAJ (BGO) y realizar el cambio cada 4.500 km a 5.000 km o cada tres meses lo que primero ocurra.*

ACEITE DE MOTOR

Consumo aceite de motor

Todo motor consume aceite, en el recorrido ascendente del pistón, una pequeña cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. también el aceite que lubrica las áreas de los impulsadores de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o escape. La suma de estas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por que el motor consume aceite. Si no hubiera este consumo de aceite el desgaste de las paredes del cilindro, impulsores, guías de válvulas y otras áreas del motor sería excesivo.

Adicionalmente los anillos del pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tienen también un periodo de asentamiento más prolongado que los anillos de pistón de motores antiguos, razón por la cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 ó 6.000 km de uso.

Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y la viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones del motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso un motor puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si el mismo motor conducido en una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, el motor presentará pérdida de aceite, debido a que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará por las altas temperaturas del motor.

En conclusión, **todo motor consume aceite para funcionar** correctamente y es normal que consuma hasta un 30% cada 2.000 ó 3.000 kilómetros, sin indicar que por eso esté fallando la unidad. Se recomienda cambiar el aceite cada 4.500 a 5.000 kilómetros. **Por eso es necesario medir y complementar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar solamente Aceite Genuino BAJAJ.**

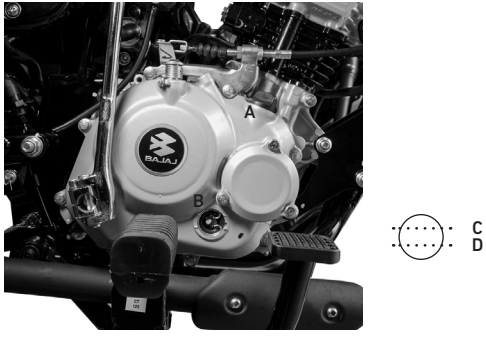
ACEITE DE MOTOR

Verificación diaria del nivel de aceite

Mantenga siempre el nivel de aceite entre los niveles bajo y alto, cuando el nivel de aceite esté llegando al nivel bajo (D), indicado en la imagen, debe proceder a completar hasta el nivel máximo (C) con aceite recomendado, sin sobrepasar el nivel máximo.

1. Estacione la motocicleta en una superficie plana
2. Extraiga el tapón medidor de aceite y límpielo.
3. Inserte tapón medidor hasta el punto R sin roscar.
4. Retire de nuevo el tapón y verifique que el nivel de aceite esté entre las marcas C Y D.
5. Adicione aceite de ser necesario.

No realizar esta operación puede conllevar a daños en componentes internos del motor.
Realice el cambio de aceite cada 5.000 km.
Para medir el nivel de aceite, ubique el vehículo en una superficie plana apoyada sobre un soporte vertical, para este procedimiento, tenga en cuenta que el motor debe estar frío.



A. Tapón de aceite
B. Visor medidor de nivel de aceite
C. Nivel superior
D. Nivel inferior


BOXER



Usa lubricante y repuestos originales Bajaj.

OTRAS RECOMENDACIONES

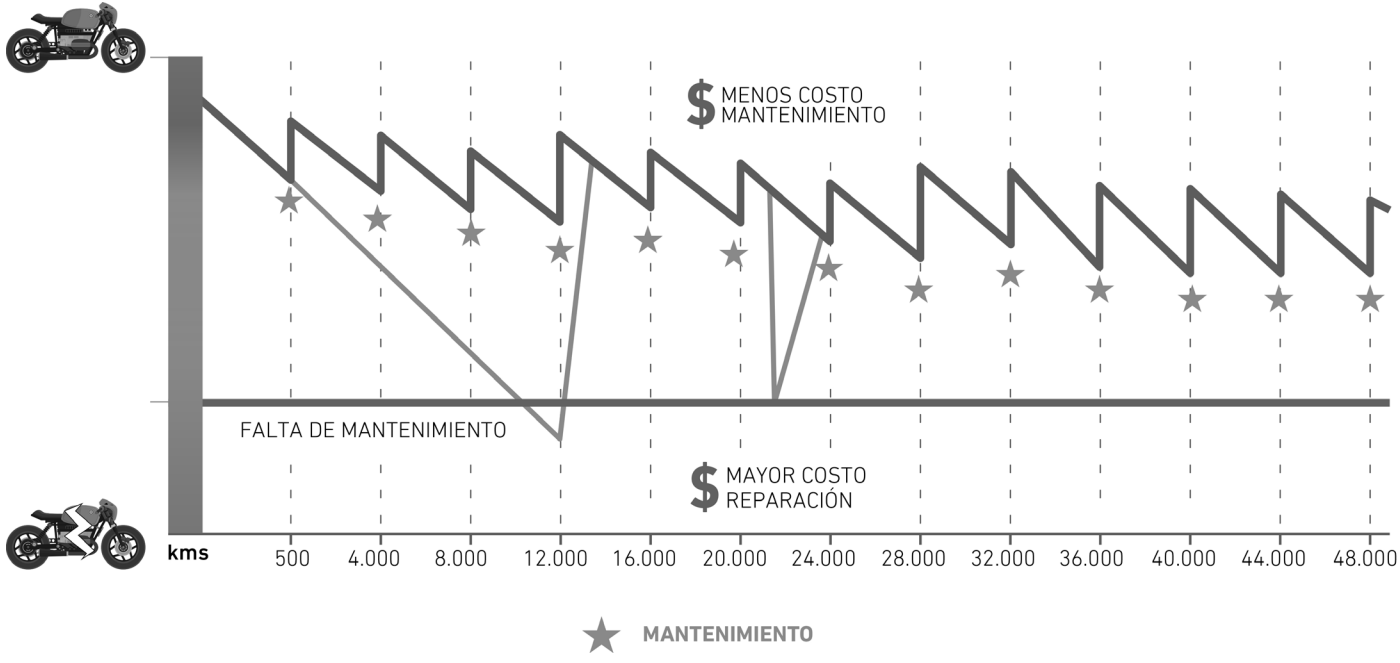
- Es su responsabilidad asegurarse que se efectúen las revisiones dentro del período especificado, de esta forma su moto recibirá todos los beneficios de la garantía BAJAJ.

- Las inspecciones periódicas se determinan por kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero). BAJAJ considera de mucha importancia estas inspecciones, pues son factores que influyen decisivamente en la conservación del vehículo y son exigidas durante el período de garantía para la aprobación de la misma. Realizar preventivamente el mantenimiento a su vehículo le permitirá ahorrar dinero (Ver imagen en la siguiente página).

- En caso de presentarse una falla dentro del período de garantía, consulte con su **Centro de Servicio UMA** más cercano de forma inmediata.

- **SONIDOS Y VIBRACIONES EN LAS MOTOCICLETAS**
  El funcionamiento normal de la motocicleta, bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades, clima, gasolina, etc.), puede generar distintos sonidos y/o vibraciones, las cuales son característicos de cada modelo y no constituyen indicios de ningún problema en la motocicleta. Estos sonidos y vibraciones, incluso pueden variar entre motocicletas del mismo modelo y están dados por las diferencias en las tolerancias, ajustes de fabricación, movimiento o fricciones propias de los componentes.

Realizar el mantenimiento preventivo recomendado en los Centros de Servicio UMA te permite ahorrar dinero



RESPONSABILIDAD AMBIENTAL DE BAJAJ:

Como esfuerzo a nuestro compromiso ambiental en la red de **Centros de Servicio UMA** tenemos lo siguiente:

Aceite:
Se realiza la disposición del aceite con recicladores autorizados por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Así impedimos el vertimiento de aceite usado a los sistemas de alcantarillado de las ciudades y minimizamos la llegada de elementos contaminantes a los ríos y océanos.

Baterías y Llantas:
Recibimos tu batería y llanta usadas y las entregamos a empresas que separan y reciclan sus componentes evitando así que los ácidos, caucho y demás materiales sean vertidos a fuentes fluviales. Estas empresas cuentan con certificación de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales ANLA.

Empaques:
Del Material de empaque que utilizamos para entregar los productos que comercializamos, te recomendamos recolectarlos y entregarlos a empresas de reciclaje.



Bajaj es responsable con el medio ambiente y la adecuada disposición final de baterías, llantas, RAAE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) envases y empaques.

GARANTÍA EN BATERÍAS:

La batería de su motocicleta BAJAJ cuenta con una garantía de 6 meses o 6.000 km, lo primero que ocurra a partir de la fecha de entrega de su motocicleta.

Cada **Centro de Servicio UMA** registrará la siguiente información de la batería en la hoja de vida de su motocicleta garantizando así una adecuada trazabilidad y transparencia al cliente en el momento de evaluar una solicitud de garantía:

INFORMACIÓN DE GARANTÍA DE LA BATERÍA	
Fecha de Venta	
Marca	
Referencia	
Serial	
Tipo de Batería	
Placa	
Voltaje	

COMPROBACIONES DIARIAS RECOMENDADAS:

Comprobación	Procedimiento
Aceite de Motor	Comprobar nivel y añadir si es necesario.
Combustible	Cerciorarse que sea suficiente.
Líquido refrigerante (si aplica)	Comprobar nivel y añadir si es necesario.
Luces, bocina, direccionales y luz trasera	Comprobar si funcionan correctamente.
Frenos	Comprobar si funcionan correctamente.
Cadena de transmisión	Comprobar el estado de la corona y del piñón de transmisión y la holgura de la cadena. Si es necesario limpiar, ajustar y engrasar la cadena.
Llantas	Revisión la presión y completar si es necesario.
Acelerador	Revise que funcione correctamente.



Usa lubricante y repuestos originales Bajaj.

EMISIÓN DE GASES:

La Resolución 910 expedida por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, es la norma en cual se fijan los límites máximos permitidos de agentes contaminantes que emiten las fuentes móviles como producto de una combustión interna, en este caso las motocicletas, esta regulación inicia a partir del 1ro de enero de 2009 y es aplicable en todo el territorio Colombiano a todos los vehículos que circulan dentro de este.

Todas las motocicleta BAJAJ cuentan con el certificado de emisión de gases exigido en la resolución 910, donde cumplimos con la norma Euro II. este certificado se entrega por primera vez con la motocicleta y no genera costo adicional, después del segundo año el cliente asumirá el costo de este certificado.

Los CDA o Centros de Diagnostico Automotriz son las encargados de realizar las inspecciones técnico mecánicas para medir los niveles de gases contaminantes. Esta revisión en las motocicletas se debe realizar por primera vez dos años después de haber sido matriculada la motocicleta y en adelante cada año.

NOTA: Los niveles máximos permitidos para gases contaminantes en Colombia son:

- **Monóxido de Carbono (CO: 4.5%)**
- **Hidrocarburos (HC: 2000 partes por millón [ppm]).**

Los niveles de gases contaminantes pueden variar dependiendo de varios factores entre ellos están: falta de mantenimiento periódico, reglaje incorrecto del sistema de alimentación, combustible inadecuado, filtro de aire obstruido entre otras. En caso de presentarse valores por encima de los permitidos en su motocicleta, solicite de inmediato una inspección por parte del C.S.B. más cercano.

Listado de Centros de Servicio UMA

Para conocer el listado de nuestros **Centros de servicio UMA**
te invitamos a ingresar a nuestra página web:

www.bajajcolombia.com

Canales de atención PQR's (Peticiones, Quejas, y Reclamos)

Para BAJAJ es muy importante atenderte y escucharte, por eso contamos con un área de servicio al cliente especializada para brindarte toda la asesoría necesaria a través de:

- Formulario de **Contáctenos** de nuestra página web www.bajajcolombia.com
- Líneas de servicio al cliente.

BOXER

