



BOXER CT 100 KS

COLORES



MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC
Cilindraje	102 cc
Diametro y Carrera	47 mm x 58.8 mm
Relación Compresión	9.8:1
Potencia	7.59 Hp @ 7500 rpm
Torque	8.24 N.m @ 5500 rpm
Ralentí	1450 +/- 100 RPM
Encendido	CDI DC
Bujía	Champion PRZ9HC/ Bosch UR4AC
Transmisión	4 Velocidades
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada
Refrigeración	Aire
Alimentación	Carburador
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite
Combustible	Sin Plomo, tipo corriente
Arranque	Pedal

DIMENSIONES

Longitud	1965 mm
Ancho	752 mm
Altura	1072 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Distancia mínima del Suelo	169 mm
Altura Asiento	784 mm
Peso Vacío	109 Kg
Peso Total Motocicleta	239 Kg
Capacidad del Tanque	10.5 L
Capacidad Reserva	2.3 L

CHASIS

Tipo	Tubular con Cuna Semi-doble
Tablero	Análogo
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical, 125 mm recorrido
Freno Delantero	Tambor 110 mm
Llanta Delantera	2.75-17, 41P Tubetype
Suspensión Trasera	Brazo oscilante, Tecnología SNS
Presión Rueda Delantera	25 PSI
Freno Trasero	Tambor 110 mm
Llanta Trasera	3.00-17, 50P Tube Type
Presión Rueda Trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V, 2.5 Ah MF
Farola	12V 35/35 W
Luz Posición	N.A
Stop	12 V 10/5 W
Direccionales Delanteras	12 V, 10W
Direccionales Traseras	12 V, 10W
Luz porta placa	N.A
Indicadores Tablero	12 V, 3W



• Tecnología EURO 3.

- **Tecnología:** (Válvula SAI + Catalizador 3 Vías + Ventilación Positiva) - **Beneficio:** Menores emisiones gases contaminantes + amigable con el medio ambiente



• Puerto USB.

- **Tecnología:** Sistema de Carga inteligente.
- **Beneficio:** Protección a los componentes del sistema eléctrico.



• Moderno Sistema Filtración Aceite.

- **Tecnología:** Filtro de aceite externo + cedazo magnético.
- **Beneficio:** Mejor lubricación y mayor protección al motor.



Suspensión SNS

- **Tecnología:** Doble resorte coaxial de efecto progresivo
- **Beneficio:** Conducción suave, ergonómica, sin saltos y resistente para trabajo.

