

GRUPO
UMA



FAVORITA EN 70
PAÍSES



LA PULSAR MÁS RÁPIDA

pulsar
RS 200



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENS



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES (AHO)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNA (DRL)

pulsar
TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA

LA PULSAR MÁS RÁPIDA

Llena las calles de adrenalina con el diseño deportivo y el inigualable desempeño de la totalmente nueva Pulsar RS 200.



SISTEMA
ANTILOCURO
DE FRENS



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES (AHO)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNA (DSRL)

pulsar RS 200

LA PULSAR MÁS RÁPIDA

El usuario de Pulsar RS 200 busca una moto deportiva con carenaje, siempre con mayor potencia para transportarse en la ciudad.

La Pulsar RS 200 es la Pulsar más rápida, tiene una potencia de 24,13HP @9500 RPM, un motor Fuel Injection y un diseño más aerodinámico gracias a su carenaje.



SISTEMA
ANTILOCKING
DE FRENSOS



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES (AHS)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNA (DRL)



DISEÑO DEPORTIVO

Una moto más aerodinámica por su carenaje.

LA PULSAR MÁS RÁPIDA

Potencia 24,13 HP @ 9750 RPM
Torque 18,6 HP @ 8000 RPM
Motor 4 válvulas DTS-i.



FUEL INJECTION (FI)

Mayor eficiencia del combustible y mejor desempeño del motor.



SUSPENSIÓN MONO-NITROX

Mayor control y dominio.



FRENO ABS DE UN SOLO CANAL

Mayor seguridad a la hora de frenar.



pulsar
RS200

- + POTENCIA
- + DESEMPEÑO
- + TECNOLOGÍA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Tipo	4 Tiempos, Monocilíndrico, SOHC, DTSi, 4 Válvulas.
Cilindraje	199,5 cc.
Diámetro y carrera	72 mm x 49.00 mm.
Relación de compresión	11:1.
Potencia	24,16 HP @9750 RPM.
Torque	18,6 NM @8000 RPM.
Ralentí	1400 +/- 100 RPM.
Encendido	ECU.
Bujía	Triple Bujía.
Transmisión	6 Velocidades.
Lubricación	Cárter Húmedo, Forzada.
Refrigeración	Líquido Refrigerante.
Alimentación	Inyección Electrónica.
Embrague	Multi-Disco Bañado en Aceite.
Combustible	Sin plomo tipo extra.
Arranque	Eléctrico.

CHASIS

Batería	12 V, 8 Ah, VRLA.
Farola	12 V 55W Bajas y 65 W Altas.
Luz Posición	LED.
Stop	LED.
Direccionales delanteras	LED.
Direccionales traseras	LED.
Luz porta placa	LED.
Indicadores tablero	LED.

CHASIS

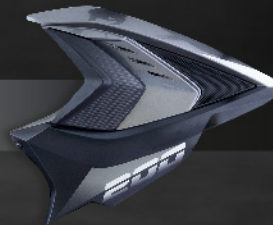
Tipo	Perimetral.
Tablero	Digital, Full LED.
Suspensión delantera	Hidráulica, Telescópica Vertical 120 mm recorrido.
Freno delantero	ABS, Disco de 300 mm.
Llanta delantera	100 / 80-17, 52P Tubeless.
Suspensión trasera	Mono Suspensión con Nitrox, 110 mm recorrido.
Presión rueda delantera	25 PSI.
Freno trasero	Disco de 230 mm.
Llanta trasera	130 / 70-17, 61P Tubeless.
Presión rueda trasera	Solo 28 PSI, Acompañado 32 PSI.

DIMENSIONES

Longitud	1999 mm.
Ancho	765 mm.
Altura	1114 mm.
Distancia entre Ejes	1345 mm.
Distancia mínima del Suelo	157 mm.
Altura Asiento	810 mm.
Peso	165 Kg.
Capacidad Carga	305 Kg.
Capacidad del Tanque	130 Kg.
Capacidad Reserva	13 L.
	2,4 L.

DISPONIBLE EN:

GRIS



NEGRO



COMPETENCIA



	PULSAR RS 200	YAMAHA R15	SUZUKI GSX R150
Cilindraje	199.5 cc	155 cc	150 cc
Potencia	24,16 HP @9750 RPM	19,3 HP @100000 RPM	18.9 HP @ 10500 RPM
Torque	18,6 NM @8000 RPM	14.7 HP @ 8500 RPM	14 HP @ 9000 RPM
Fuel Injection	✓	✓	✓
Tecnología DTS-I Triple bujía	✓	✗	✗
Suspensión Mono-Nitrox	✓	✗	✗
Tecnología Exhaustec	✓	✗	✗
ABS rueda delantera	✓	✓	✗
Refrigeración líquida	✓	✓	✓
Caja de 6 velocidades	✓	✓	✓

Información tomada del sitio web <https://www.incolmotos-yamaha.com.co/vehiculo/yzfr15v3/10811/>, <https://suzuki.com.co/motocicletas/sport/gsx-r150> y el manual de usuario Pulsar RS 200. El día 25 de febrero a las 14:27.

GRUPO
UMA



FAVORITA EN 70
PAÍSES



pulsar **RS 200**



SISTEMA
ANTILOCURRO
DE FRENSO



SISTEMA DE ENCENDIDO
AUTOMÁTICO
DE LUCES (AHO)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNA (DRL)

pulsar TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA