

NEW BAJAJ
Maxima C



بجاجة
ماكسيما سي



LOVED IN 70
COUNTRIES

المواصفات الفنية لبجاجة ماكسيما سي

التحكم		المحرك و نقل الحركة	
التوجيه	عامود توجيه (جادون)	مواصفات المحرك	محرك اربعة اشواط, تبريد هواء مع سربنتينة تبريد زيت المحرك, اشعال ثنائي رقمي
مقبض البنزين	مقبض في الجهة اليمنى من الجادون	سعة المحرك	٢٣٦ سي سي
صندوق التروس		التبريد	بالمهواء الجوي مع سربنتينة تبريد زيت المحرك
الحركة للأمام	التحكم عن طريق مقبض التروس الموجود بالجهة اليسرى من الجادون	أقصى قوة	١٠,٥ PS عند ٤٥٠٠ لفة في الدقيقة
الحركة للخلف	عن طريق زراع الترس الخلفي الموجود اسفل تابلوه المركبة مع مقبض التروس	أقصى عزم دوران	١٩ نيوتن متر عند ٣٥٠٠ لفة في الدقيقة
الدبرياج	ذراع دبرياج في الجهة اليسرى من الجادون	نوع نقل الحركة	عادي
الأبعاد		نوع الدبرياج	متعدد الالواح, غير جاف
الطول الكلي	٣٢٣٠ مم	الشاسيه و جسم المركبة	
العرض الكلي	١٤٩٣ مم	مواصفات الشاسيه	شاسيه احادي مع مقبض نصفي
الارتفاع الكلي	١٨١٨ مم	التعليق	
قاعدة العجلات	٢١٢٥ مم	الأمامي	فورش امامي مع ٢ مساعد هيدروليك بالاضافة الي سوست حلزونية
البعد بين العجلات الامامية	١٢٥٠ مم	الخلفي	نظام تعليق مستقل, مساعدين هيدروليك بالاضافة الي سوست حلزونية
الخلوص الارضي	١٩٠ مم	نظام الفرامل	
نصف قطر دائرة الالتفاف	٣٢٤٠ مم	الامامي و الخلفي	فرامل طنبورة باكم امامية و خلفية
الوزن		مقاس الاطارات	
وزن المركبة الصافي	٤٧٥ كجم	الأمامي	٨,١٠ - ٤,٥
أقصى وزن مركبة بالحمولة	٩٩٠ كجم	الخلفي	٨,١٠ - ٤,٥
الاداء		ضغط الاطارات	
السرعة القصوى	٥٨ كم / ساعة	الأمامي	٣٤ PSI
تسلق المنحدرات	٢٠٪ (١٤ درجة)	الخلفي	٥٨ PSI
		خزان الوقود	
		سعة خزان الوقود	١٢ لتر

لو الطريق طويل...
ماكسيما يشيل كثير



موتور قوى
٢٣٦ سي سي



شاسيه قوى



كوبلن قوى لتحمل
أقصى حمولة



كابينة
واسعة للسائق



لو الطريق طويل... ماكسيما يشيل كثير

صندوق قوى طويل وعريض



الطول ١,٧٦ متر

صندوق طويل



الارتفاع ٠,٣٣ متر

صندوق عريض

عرض ١,٤٩ متر



قاعدة عجلات طويلة

٢١٢٠ مم

- ١ قاعدة العجلات الطويلة تمنح الثبات الدائم حتى مع الحمولة القصوى
- ٢ اسحالة رفع الجهة الأمامية

أفضل حجم ومساحة



ارتفاع أرضى عالى

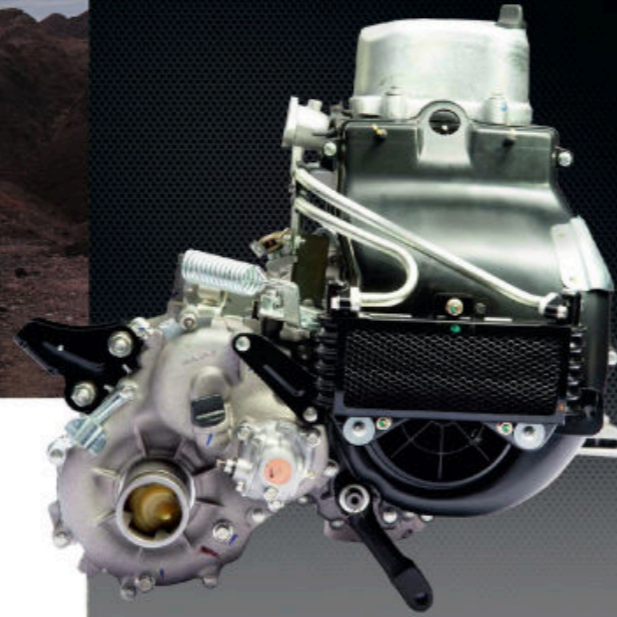
١٩٠ مم

- ١ ارتفاع أرضى مناسب للراحة أثناء القيادة على الطرق الوعرة
- ٢ تقليل احتكاك جسم المركبة بالأرض

راحة قصوى للسائق

كابينة مصممة خصيصاً لراحة السائق أثناء القيادة

- ١ مساحة كبيرة بين رأس السائق وقمة الكابينة
- ٢ شبك خلفي لرؤية أفضل
- ٣ تابلوه مميز ذو شكل أنيق مع سهولة الوصول لجميع أزرار التحكم



موتور قوى

سعة ٢٣٦ سم مكعب

- ١ أفضل أداء مع خاصية الإشعال الثنائي
- ٢ قوة محرك ١٠,٥ PS لتحمل الظروف القاسية وحمل أثقل الأوزان

قدرة تحمل هائلة مع شاسيه قوى

شاسيه معدل ومقوى صنع خصيصاً لتحمل أثقل الأوزان والسير في الطرق الوعرة

